

VEDLEDNING VED BRUG AF MOTOCROSSBANE
TIL BRUG FOR
PÆDAGOGISK AKTIVITET (KUN TRÆNING)

1 Definitioner og forudsætninger

1.1 Denne vejledning finder kun anvendelse på Ungdomsringens motocrossaktiviteter i anerkendte fritids- og ungdomsklubber under Ungdomsringen (idet følgende kaldet 'klubben'), og hvor banen udelukkende bruges til træning, jf. også nedenfor.

1.1.1 Ved brug af motocrossbane til pædagogisk aktivitet forstås anvendelse af en afspærret bane, der er tilknyttet klubben, og som ligger uden for vej, der benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

1.2 En motocrossbane er omfattet af BEK nr. 1027 af 02/09/2024, bilag 2, Liste over godkendelsespligtig virksomhed, jf. § 2, nr. 6, listepunkt H 201;

"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere..."

og skal derfor godkendes efter miljøbeskyttelsesloven.

1.2.1 Det påhviler den enkelte klub af sikre, at banen er miljøgodkendt, forinden klubben udbyder motocross som aktivitet, samt til enhver tid at påse og føre tilsyn med, at vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

1.3 Ved brug af motocrossbane udelukkende til træningsaktivitet finder motorsportsbekendtgørelsen (BEK nr 659 af 11/06/2010) ikke anvendelse, jf. § 1, stk. 4. Dette indebærer, at klubben ikke skal ansøge politiet om godkendelse af den afspærrede bane til afholdelse af træningsaktivitet.

1.3.1 Såfremt der sker brug af offentlig eller privat vej i forbindelse med benyttelse af banen (eksempelvis til og fra kørsel), er det nødvendigt at søge tilladelse fra den, som ejer eller disponerer over det pågældende område, og der skal i så fald også foreligge tilladelse fra politiet.

- 1.4 Vejledningen erstatter ikke Ungdomsringsens Motorreglement, der fortsat er gældende i relevant omfang, idet bemærkes, at baner ikke skal opfylde løbsdimensioner for at benyttes til træning, men der er enkelte steder foretaget relevante referencer til reglementet.
- 1.5 Vejledning forudsætter - og Ungdomsringsen kræver betingelsesløst - endvidere,
- at aktiviteten i klubben den pågældende dag, som også anført ovenfor, udelukkende er træningskørsel,
 - at aktiviteten / træningskørslen kun udøves af medlemmer af klubben,
 - at klubben hører under Ungdomsringsen, og
 - at der ikke under udøvelse af aktiviteten / træningen finder nogen form for intern konkurrence eller tidtagning sted.

2 Banen

- 2.1 Banens forløb skal være afmærket med kantmarkeringer, markeringspinde eller lignende, jordvolde, plaststrimmel eller andet på en sådan måde, at der ikke kan opstå tvivl om køreretning eller sideværts afgrænsning.
- 2.2 Det påhviler klubben / den ansvarlige på dagen at sikre, at banen altid er forsvarligt indrettet, jf. også pkt. 4.1.3 nedenfor, herunder at der opsættes et skilt med kørselsretning ved indkørslen til banen.
- 2.3 Ungdomsringsen har udarbejdet en vejledning til brug for indretning af baner til motocross som pædagogisk aktivitet, der vedlægges denne vejledning. Ungdomsringsen anbefaler alle klubber, der afvikler motocross som pædagogisk aktivitet, at rette henvendelse til Ungdomsringsen og aftale et tidspunkt for besigtigelse / banesyn og godkendelse af banen.

3 Motocrossmaskinen

- 3.1 Som følge af at motorsportsbekendtgørelsen, jf. ovenfor under pkt. 2.1, ikke finder anvendelse, er der ikke noget lovkrav om, at køretøjerne inden træning skal kontrolleres og godkendes af en teknisk kyndig person.
- 3.2 Ungdomsringsens Motorreglement indeholder bestemmelser om motocrossmaskinen, der skal overholdes, og som opstiller følgende – ikke udtømmende – krav;
- Alle dele på en Motocrossmaskine skal være uden væsentligt slør og forsvarlig fastgjort. Ingen spidse eller skarpe kanter. Kabler skal ligge indenfor stelrammen.
 - Både forbremse og bagbremse skal fungere.
 - Kugleformede endeknopper på bremse- og koblingsgreb, mindst 10 mm i diameter.
 - Styr skal være mellem 60 -85 cm bredt. Og der skal være påmonteret styrpude.
 - Kravene til decibel skal overholdes.
 - Udstødningsrørets længde maksimum til bageste dækkant.
 - Pigdæk forbudt.
 - Der må ikke anvendes maskiner større end 125 cc.

4 Sikkerhedsforanstaltninger

4.1 Ved afvikling af træning som aktivitet gælder dansk rets almindelige regler, hvorfor der opstilles følgende generelle retningslinjer for klubber, der har motocross som en klubaktivitet;

4.1.1 Hver enkelt klub skal foretage en konkret vurdering af, hvor mange kørere der højst må træne på samme tid på den til klubben hørende bane (et maksimalt antal kørere på banen på en gang), hvilket også er forudsat at være reguleret i miljøgodkendelsen, og dette antal skal tilføres en protokol / et opslag, der hænges op i klubben ved udkørslen til banen, således at hverken kørerne eller den ansvarshavende voksne, jf. pkt. 4.1.2, er i tvivl herom.

4.1.2 Inden aktiviteten påbegyndes, skal der være udpeget en medarbejder blandt personalet, der har ansvaret for afviklingen af aktiviteten den pågældende dag, og der skal føres en log / dagbog over, hvilke personer der har haft ansvaret for træningen, hvilke kører der har trænet og i hvilket tidsrum med henblik på senere dokumentation, såfremt der måtte ske et uheld.

4.1.3 Den ansvarshavende skal;

- kontrollere at de udøvende er medlemmer af klubben, og at der er givet samtykke fra en forælder til at aktiviteten udøves (disse samtykkeerklæringer opbevares i klubben),
- sikre at navne og telefonnumre til de unges forældre eller andre pårørende, der kan kontaktes i tilfælde af uheld, er skrevet ind i træningsloggen,
- sørge for at de unge, der ønsker at køre den pågældende dag, skriver sig ind i træningskalenderen inden træningen begynder,
- sikre at de udøvende ikke er påvirkede eller på anden måde uegnede til at udøve aktiviteten,
- kontrollere banen inden den tages i brug med henblik på at sikre, at der ikke ligger henfaldne genstande eller andet i sporet, eller om andre forhold har medført, at der på banen er opstået en 'farlig situation' – en farlig situation kan – ikke udtømmende – være nedfaldne grene, mindre jordskred, riller efter kraftig regnskyl eller andre 'nye' forhold på banen, som kørerne ikke er vant til, og som ikke plejer at være en del af banesporet,
- kontrollere og gennemgå motorcyklerne sammen med de udøvende inden træningen begynder, jf. pkt. 3 ovenfor (på Ungdomsringens hjemmeside ligger der er tjekliste til maskinerne),
- holde nødvendigt opsyn med træningen herunder at kørerne respekterer hinanden og ikke udviser uansvarlig og farlig / ukontrolleret kørsel, og
- sikre at det noteres i træningsloggen/kalenderen, hvornår træningen den pågældende dag er begyndt og afsluttet.

5 Forsikring m.m. tilfælde af uheld

5.1 I tilfælde af et ulykkestilfælde skal den tilskadekomnes forældre eller andre pårørende underrettes straks.

- 5.2 Ungdomsringen har tegnet kollektiv ulykkesforsikring hos Tryg under policenummer Police: 682-100.003.032 (Ver. 11). For denne forsikring gælder forsikringsbetingelser for Kollektiv Ulykkesforsikring, nr. KU1704. Disse forsikringsbetingelser kan findes på Tryg's hjemmeside www.tryg.dk.
- 5.3 I tilfælde af et ulykkestilfælde kan skaden anmeldes til Tryg ved at ringe (70 11 20 20) eller skrive til Tryg på www.tryg.dk.
- 5.3.1 Et ulykkestilfælde skal anmeldes hurtigst muligt til tryg, også selvom skaden ser ud til at være af beskedent omfang. Når en skade anmeldes, giver Tryg besked om, hvilke oplysninger, der er nødvendige for at Tryg kan behandle skaden.
- 5.3.2 Ungdomsringens ulykkesforsikring dækker klubmedlemmers kørsel, der foretages i 'klubbens regi', og såfremt der foretages en træningsaktivitet for klubbens medlemmer på en bane, der ikke tilhører klubben (f.eks. en DMU bane), skal det kunne dokumenteres, at kørslen er arrangeret af klubben og har fundet sted i klubbens regi.

Roskilde, den 5. maj 2025

Ungdomsringen