

VEDLEDNING VED BRUG AF MOTOCROSSBANE TIL BRUG FOR

MOTORLØB

UDEN OFFENTLIG ADGANG

1 Definitioner og anvendelse

- 1.1 Ved motorløb på bane forstås arrangementer med eller uden offentlig adgang, hvor motordrevne køretøjer konkurrerer på tid eller længde enkeltvis eller flere ad gangen ved gennemkørsel af banen fra start til mål.
- 1.2 Denne vejledning finder kun anvendelse på Ungdomsringsens motocrossaktiviteter i anerkendte fritids- og ungdomsklubber under Ungdomsringen (idet følgende kaldet 'klubben'), og hvor banen benyttes til motorløb uden offentlig adgang.
 - 1.2.1 Ved brug af motocrossbane til motorløb under Ungdomsringen forstås anvendelse af en afspærret bane, der er tilknyttet klubben, og som ligger uden for vej, der benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.
- 1.3 Vejledningen erstatter ikke Ungdomsringsens Motorreglement, der fortsat er gældende.

2 Miljøgodkendelse

- 2.1 En motocrossbane er omfattet af BEK nr. 1027 af 02/09/2024, bilag 2, Liste over godkendelsespligtig virksomhed, jf. § 2, nr. 6, listepunkt H 201;

"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere..."

og skal derfor godkendes efter miljøbeskyttelsesloven.

- 2.1.1 Det påhviler den enkelte klub af sikre, at banen er miljøgodkendt, og miljøgodkendelsen er tillige nødvendig for at få tilladelse til afholdelse af motorløb.

3 Lovkrav og betingelser m.m. for afholdelse af motorløb

3.1 Ved brug af motocrossbane til motorløb finder motorsportsbekendtgørelsen (BEK nr. 659 af 11/06/2010) anvendelse, og overtrædelse af bekendtgørelsens regler straffes med bøde.

3.1.1 Bestemmelserne i ovennævnte bekendtgørelse indebærer følgende regler om godkendelse af baner til motorløb:

- Ansøgning om godkendelse af afspærret bane til afholdelse af motorløb skal indgives til politiet. Ansøgningen skal vedlægges:
 - o (1) de fornødne tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven, vejloven og planloven, og
 - o (2) et godkendt reglement for banesikkerheden for den pågældende banetype.
- For banen skal der være udarbejdet et reglement for banesikkerhed. Reglementet skal indeholde detaljerede regler for, hvorledes baneafspærringen og øvrige sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af køernes eventuelle familiemedlemmer, løbsdeltagere og andre der færdes på eller ved banen som medhjælper under afviklingen, skal være udformet.
- Baneafspærringen skal på passende måde være gennembrudt med låge eller lignende. Banen skal i øvrigt være indrettet således, at udrykningskøretøjer har fri passage til og fra gennembrydningen, og have skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.
- Politiet godkender det ovenfor nævnte reglement for banesikkerhed.
- Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med reglementet for banesikkerheden for den pågældende banetype.
 - o Det anbefales, at udpege kvalificerede banesynsfolk i Ungdomsringen, lade en af disse gennemgå banen og – såfremt dette er tilfældet – udfylde en banesynsrapport, hvorved det erklæres, at banen opfylder reglementet. Denne banesynsrapport skal herefter vedlægges ansøgningen til politiet.
- Der må ikke foretages ændringer i reglementets bestemmelser om banesikkerhed uden politiets forudgående godkendelse.
- Godkendelse af afspærret bane der udelukkende anvendes til motorløb uden offentlig adgang, og som permanent benyttes til afholdelse af motorløb, har 5 års gyldighed. Ved ændring af banens indretning eller sikkerhedsforhold skal der ansøges om fornyet godkendelse.

3.2 Ansøgning om tilladelse til afholdelse af motorløb indgives af den arrangerende klub til politiet senest 1 måned før løbet. Ansøgningen skal vedlægges kopi af godkendelsen af banen eller samtidig ansøgning om godkendelse af banen. Navn og adresse på den i pkt. 9.1 nævnte teknisk kyndige person samt oplysning om den pågældendes tekniske kvalifikationer skal fremgå af ansøgningen.

- Ansøgningen skal endvidere vedlægges dokumentation for, at de påkrævede forsikringer til et motorløb uden offentlig adgang er tegnet, og at præmierne herfor er betalt.

3.3 Såfremt der sker brug af offentlig eller privat vej i forbindelse med benyttelse af banen (eksempelvis til og fra kørsel), er det er nødvendigt at søge tilladelse fra den, som ejer eller disponerer over det pågældende område, og der skal i så fald også foreligge tilladelse fra politiet.

- 3.4 Et banesyn udføres ved, at en person med kvalifikationer og baggrund inden for sporten, og 'officielt' tildelt beføjelse hertil, gennemgår banen med udgangspunkt i reglementet for banesikkerhed samt udfylder og underskriver en banesynsrapport.

4 Samaritter

- 4.1 Det fremgår af motorsportsbekendtgørelsen, at der under afholdelse af motorløb være mindst to uddannede samaritter til stede (jf. også pkt. 9.4 nedenfor), og der skal forefindes et samaritterum. Det er i forlængelse heraf anført, at der ved motorløb med 'offentlig adgang' desuden skal være en læge og en ambulance til stede. Denne vejledning forudsætter, at der ikke er tale om løb med offentlig adgang.

- 4.1.1 Der er ikke nogen faste lovgivningsmæssige kriterier for, hvornår et motorløb ikke er med 'offentlig adgang', men eksempelvis Østjyllands Politi anlægger den vurdering, at:

- såfremt der ikke sælgers billetter, og
- alene familiemedlemmer giver fremmøde og overværer motorløbet,

så er der ikke tale om et løb med offentlig adgang. Dette har også betydning for lovkravene til, hvilke forsikringer der skal tegnes.

Den arrangerende klub skal derfor i forbindelse med løbsansøgningen til den pågældende politikreds redegøre for, at der er tale om et løb, hvor der ikke er offentlig adgang, og at der (derfor) under afholdelse af motorløbet alene vil være mindst to uddannede samaritter til stede, og at der vil være et samaritterum.

5 Banen

- 5.1 Ungdomsringens Motorreglement indeholder bane- og sikkerhedsbestemmelser vedrørende "banens øvrige udformning", og disse regler skal følges, hvilket også er en betingelse for at opnå tilladelse til afholdelse af motorløb.

Der er endvidere udarbejdet et særskilt reglement for banesikkerhed, der også skal følges.

- 5.1.1 I Ungdomsringens Motorreglement opstilles følgende kriterier for banen:

- 5.1.1.1 Banen skal være godkendt af baneudvalget,

- 5.1.1.2 95% af banens forløb skal overholde nedenstående regler for minimum bredde. Før afvikling af DM-finalen skal banen ligeledes godkendes af min. én fra ovennævnte arbejdsgruppe.

- 5.1.1.3 Banegodkendelsen følger politiets banegodkendelse, medmindre der finder større ændringer sted af banen. Dog maksimalt 5 år.

5.1.1.4 Banen skal bestå af / være udformet:

- Startsted med startbom min. 20 bompladser.
- Fra start til første sving min. 30 meter, der tilstræbes 80 meter.
- 95% af banesporets bredde skal min. 4 meter.
- Sving bredde min. 5 meter.
- Banelængde min. 800 meter.
- Flagpost plads skal være sikret med afskærmning, f.eks. en palletank.
- Omgangstællerhus.
- Beregnerrum.
- Målområde.
- Samarit rum (område)
- Ryttergård.
- Parkeringsplads.
- Lydmålingsplads / forbikørselsmåling.
- Brandslukningsmateriale.
- Forbindingskasse.
- Toilet

5.1.1.5 Der henvises endvidere til "Reglement for banesikkerhed – løb uden offentlig adgang"

6 Motocrossmaskinen

6.1 Med henvisning til pkt. 9.1 nedenfor følger det af motorsportsbekendtgørelsen, at køretøjerne inden motorløbets afholdelse skal kontrolleres og godkendes af en teknisk kyndig person, f.eks. en af motorunionerne udpeget teknisk kyndig person.

6.2 Ungdomsringens Motorreglement indeholder bestemmelser om motocrossmaskinen, der skal overholdes, og som opstiller følgende – ikke udtømmende – krav;

- Alle dele på en Motocrossmaskine skal være uden væsentligt slør og forsvarlig fastgjort. Ingen spidse eller skarpe kanter. Kabler skal ligge indenfor stelrammen.
- Både forbremse og bagbremse skal fungere.
- Kugleformede endeknopper på bremse- og koblingsgreb, mindst 10 mm i diameter.
- Styr skal være mellem 60 - 85 cm bredt. Og der skal være påmonteret styrypude.
- Kravene til decibel skal overholdes.
- Udstødningsrørets længde maksimum til bageste dækkant.
- Pigdæk forbudt.
- Der må ikke anvendes maskiner større end 125 cc.

7 Løbsregler og deltagere

7.1 Ved afvikling af løb gælder reglerne i Ungdomsringens Motorreglement, hvortil henvises.

8 Forsikring / lovkrav

8.1 Ansvarsforsikring.

8.1.1 Til dækning af de skader, der kan opstå i forbindelse med afholdelse af motorløb, skal arrangørerne tegne en ansvarsforsikring (for de ved motorløbets afholdelse af arrangørerne beskæftigede personer dækker den i stk. 2 nævnte forsikring alene den del af skaden, som skadelidte ikke får dækket efter lov om arbejdsskadesikring).

8.1.2 Ansvarsgrundlaget for den ovenfor anførte forsikring er dansk rets almindelige erstatningsregler, hvilket betyder, at det afgørende for, om man ifalder ansvar er, at man har udvist agtpågivenhed, forsigtighed og omhu, og der blive lagt vægt på handlingens farlighed (dvs. risikoen for, at den medfører skade), dens evne til at forvolde skade, og om det havde været muligt at undgå skaden.

8.1.3 Ansvarsforsikringen skal pr. motorløb dække skader på indtil (reguleres hvert år pr. 1. januar):

8.1.3.1 3 mio. kr. for løb, hvor der benyttes motorcykler med motorer på højst 85 cm³,

8.1.3.2 7 mio. kr. for løb, hvor der benyttes motorcykler med motorer på over 85 cm³ og højst 500 cm³, og

8.1.3.3 14 mio. kr. for løb, hvor der benyttes motorcykler med motorer på over 500 cm³.

8.2 Ulykkesforsikring

8.2.1 Krav om, at der skal være tegnet en ulykkesforsikring, gælder ikke for afholdelse af motorløb uden offentlig adgang.

9 Motorløbets gennemførelse (må ikke være offentlig adgang).

9.1 Køretøjerne skal inden motorløbets afholdelse kontrolleres og godkendes af en teknisk kyndig person, f.eks. en af motorunionerne udpeget teknisk kyndig person.

9.2 Det er en betingelse, at der ikke anvendes registrerede køretøjer i motorløbet.

9.3 Arrangøren skal standse et motorløb, såfremt der opstår betydelige skader på baneafspærringen, eller hvis familiemedlemmer overskrider tilskuerafspærringen.

9.3.1 Løbsledelsen skal også under afviklingen holde øje med, at der ikke under løbet indfinder sig tilskuere eller andre personer, der ikke har nogen familiær tilknytning til løbets kørere, og såfremt dette sker, skal disse personer omgående bortvises fra området, og om nødvendigt af hensyn til sikkerheden standse et igangværende heat eller opvarmning.

- 9.3.2 I tilfælde af uheld på banen under opvarmning eller under heats skal den ansvarlige løbsledelse følge reglementets sikkerhedsforskrifter herunder foretage de nødvendige og sikkerhedsmæssige skridt og foranstaltninger afhængigt af den opståede situation.
- 9.4 Der skal under afholdelse af motorløb være mindst to uddannede samaritter til stede, og der skal forefindes et samariterrum. Ved uddannet samarit forstås i denne bekendtgørelse en person, der har bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationerne godkendt kursus, minimum på niveau med de samaritterkurser, der udbydes af Dansk Røde Kors, ASF - Dansk Folkehjælp og Beredskabsstyrelsen.
- 9.5 Den Præhospitale Virksomhed skal underrettes om, at der afholdes motorløb.

10 Ungdomsringens kollektive ulykkesforsikring hos Tryg

- 10.1 Ungdomsringen har tegnet kollektiv ulykkesforsikring hos Tryg under policenummer Police: 682-100.003.032 (Ver. 11). For denne forsikring gælder forsikringsbetingelser for Kollektiv Ulykkesforsikring, nr. KU1704. Disse forsikringsbetingelser kan findes på Tryg's hjemmeside www.tryg.dk.
- 10.1.1 Ulykkesforsikringen dækker alene kørere, der er medlem af en anerkendt fritids- og ungdomsklub under Ungdomsringen.
- 10.2 I tilfælde af et ulykkestilfælde kan skaden anmeldes til Tryg ved at ringe (70 11 20 20) eller skrive til Tryg på www.tryg.dk.
- 10.2.1 Et ulykkestilfælde skal anmeldes hurtigst muligt til tryg, også selvom skaden ser ud til at være af beskedent omfang. Når en skade anmeldes, giver Tryg besked om, hvilke oplysninger, der er nødvendige for at Tryg kan behandle skaden.

Den 5. maj 2025

Ungdomsringen