

VEDLEDNING VED BRUG AF MOTOCROSSBANE
TIL BRUG FOR
FÆLLES TRÆNING MED MEDLEMMER AF ANDRE UNIONER

1 Definitioner og forudsætninger

- 1.1 Denne vejledning finder anvendelse på Ungdomsringsens motocrossaktiviteter i anerkendte fritids- og ungdomsklubber under Ungdomsringen (idet følgende kaldet 'klubben'), og hvor banen ikke kun benyttes til træning af klubbernes medlemmer, men også hvor der er gæstekørere fra andre motorunioner.
- 1.2 Vejledningen finder også anvendelse i de situationer, hvor en anerkendt fritids- og ungdomsklub under Ungdomsringen arrangerer gæstetræning på baner, der ikke hører under Ungdomsringen.
- 1.3 Ved brug af motocrossbane til træning forstås anvendelse af en afspærret bane, der er tilknyttet klubben, og som ligger uden for vej, der benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.
- 1.4 En motocrossbane er omfattet af BEK nr. 1027 af 02/09/2024, bilag 2, Liste over godkendelsespligtig virksomhed, jf. § 2, nr. 6, listepunkt H 201;

"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere..."

og skal derfor godkendes efter miljøbeskyttelsesloven.

- 1.4.1 Det påhviler den enkelte klub til enhver tid at sikre, at banen er miljøgodkendt, forinden klubben udbyder motocross som aktivitet, samt til enhver tid at påse og føre tilsyn med, at vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

- 1.5 Ved brug af motocrossbane udelukkende til træningsaktivitet finder motorsportsbekendtgørelsen (BEK nr. 659 af 11/06/2010) ikke anvendelse, jf. § 1, stk. 4. Dette indebærer, at klubben ikke skal ansøge politiet om godkendelse af den afspærrede bane til afholdelse af træningsaktivitet.
- 1.5.1 Såfremt der sker brug af offentlig eller privat vej i forbindelse med benyttelse af banen (eksempelvis til og fra), er det er nødvendigt at søge tilladelse fra den, som ejer eller disponerer over det pågældende område, og der skal i så fald også foreligge tilladelse fra politiet.
- 1.6 Vejledningen erstatter ikke Ungdomsringens Motorreglement, der fortsat er gældende i relevant omfang, idet bemærkes, at baner ikke skal opfylde løbsdimensioner for at kunne benyttes til træning, men der er enkelte steder foretaget relevante referencer til reglementet.

2 Banen (Ungdomsringens)

- 2.1 Banens forløb skal være afmærket med kantmarkeringer, markeringspinde eller lignende, jordvolde, plaststrimmel eller andet på en sådan måde, at der ikke kan opstå tvivl om køreretning eller sideværts afgrænsning.
- 2.2 Det påhviler klubben / den ansvarlige på dagen, jf. pkt. 4.1.2, at sikre, at banen altid er forsvarligt indrettet, herunder at der opsættes et skilt med kørselsretning ved indkørslen til banen.

3 Motocrossmaskinen

- 3.1 Som følge af at motorsportsbekendtgørelsen, jf. ovenfor under pkt. 1.3, ikke finder anvendelse, er der ikke lovkrav om, at køretøjerne inden træning skal kontrolleres og godkendes af en teknisk kyndig person.
- 3.2 Ungdomsringens Motorreglement indeholder bestemmelser om motocrossmaskinen, der skal overholdes af alle kørere, og som opstiller følgende – ikke udtømmende – krav;
- Alle dele på en motocrossmaskine skal være uden væsentligt slør og forsvarlig fastgjort. Ingen spidse eller skarpe kanter. Kabler skal ligge indenfor stelrammen.
 - Både forbremse og bagbremse skal fungere.
 - Kugleformede endeknopper på bremse- og koblingsgreb, mindst 10 mm i diameter.
 - Styr skal være mellem 60 - 85 cm bredt. Og der skal være påmonteret styrypude.
 - Kravene til decibel skal overholdes.
 - Udstødningsrørets længde maksimum til bageste dækkant.
 - Pigdæk forbudt.
 - Der må ikke anvendes maskiner større end 125 cc.

4 Sikkerhedsforanstaltninger (ved brug af baner i Ungdomsringens regi)

- 4.1 Ved afvikling af træning som aktivitet gælder dansk rets almindelige regler, hvorfor der opstilles følgende generelle retningslinjer for klubber, der har motocross som en aktivitet;

- 4.1.1 Hver enkelt klub skal foretage en konkret vurdering af, hvor mange kørere der højst må træne på samme tid på den til klubben hørende bane (et maksantal kørere på banen på samme tid), hvilket også er forudsat at være reguleret i miljøgodkendelsen, og dette antal skal tilføres en protokol / et opslag, der hænges op i klubben ved udkørslen til banen, således at hverken kørerne eller den ansvarshavende voksne, jf. pkt. 4.1.2, er i tvivl herom.
- 4.1.2 Inden træningen påbegyndes, skal der være udpeget en medarbejder blandt personalet, der har ansvaret for afviklingen af træningen den pågældende dag (træningsleder), og der skal føres en log / træningskalender, hvor det noteres, hvilken person der er træningsleder, hvilke kører der har trænet og i hvilket tidsrum med henblik på senere dokumentation, såfremt der måtte ske et uheld.

5 Afvikling af fælles træning på bane under Ungdomsringen

- 5.1 Ved fællestræning forstås, som anført indledningsvis, at der til træningen deltager kørere fra klubber, som ikke hører under Ungdomsringen ("gæstekørere").
- 5.2 Inden fællestræningen påbegyndes, skal den ansvarshavende for træningen i henhold til pkt. 4.1.2;
- sørge for at navn, klub, union og licensnummer på gæstekørerne noteres i træningskalenderen, herunder sikre, at licensen er gyldig for året. Ingen må deltage i træningen uden at kunne forevise gyldig licens,
 - sikre at gæstekøreren betaler for træningen, hvilket beløb beror på den konkrete aftale mellem gæstekørerens klub og klubben under Ungdomsringen,
 - kontrollere at de øvrige udøvende er medlemmer af klubben under Ungdomsringen, og at der er givet samtykke fra en forælder til at aktiviteten udøves (disse samtykkeerklæringer opbevares i klubben),
 - sikre at være i besiddelse navne og telefonnumre til de unges forældre eller andre pårørende, der kan kontaktes i tilfælde af uheld,
 - sørge for at de unge, der ønsker at køre den pågældende dag, skriver sig ind i træningskalenderen inden træningen begynder,
 - sikre at de udøvende ikke er påvirkede eller på anden måde uegnede til at udøve aktiviteten,
 - kontrollere banen inden den tages i brug med henblik på at sikre, at der ikke ligger henfaldne genstande eller andet i sporet, eller om andre forhold har medført, at der på banen er opstået en 'farlig situation',
 - sikre at ingen maskiner er større end 125 cc og kontrollere og gennemgå motorcyklerne sammen de udøvende, inden træningen begynder, jf. pkt. 3 ovenfor,
 - holde nødvendigt opsyn med træningen herunder at kørerne respekterer hinanden og ikke udviser uansvarlig og farlig / ukontrolleret kørsel, og
 - sikre at det noteres i træningskalenderen, hvornår træningen den pågældende dag er begyndt og afsluttet.

6 Afvikling af fælles træning på bane uden for Ungdomsringen

- 6.1 Ved træning uden for Ungdomsringen ("Gæstetræning"), skal følgende regler overholdes;

- 6.1.1 Hvis man som fritids- og ungdomsklub under Ungdomsringen ønsker at arrangere en gæstetræning på en anden bane, skal der udpeges en træningsansvarlig fra fritids- og ungdomsklubben.
- 6.1.2 Den træningsansvarlige skal i klubbens træningskalender under dagen for fællest træningen notere;
- hvem der er den træningsansvarlige for arrangementet,
 - navne på de kørere under fritids- og ungdomsklubben, der deltager,
 - navn og adresse på den klub, der skal køres sammen med, og
 - navn på den kontaktperson i den anden klub, som træningen er aftalt med.
- 6.1.3 Den træningsansvarlige skal endvidere sørge for, at
- kontrollere at Ungdomsringen for det pågældende år har en gældende samarbejdsaftale med den forening / union, som den anden klub hører under,
 - han for den anden klub kan dokumentere sin rolle som træningsansvarlig for kørerne under fritids- og ungdomsklubben,
 - hver kører under fritids- og ungdomsklubben har et træningsbevis med til eventuel forevisning, der dokumenterer, at kørerer er medlem af fritids- og ungdomsklubben, og at kørerne har tilladelse til at træne motocross i fritids- og ungdomsklubben,
 - sikre at maskinerne ikke er større end 125 cm, er i forsvarlig og korrekt stand, herunder at maskinerne overholder den anden banes lydkrav,
 - (ved kørsel på DMU-bane sikre at alle kørerne har nakkekrave/halskrave) og opfylder reglerne for påklædning i øvrigt, og
 - være tilstede under hele træningen og påse, at træningen foregår forsvarligt og i overensstemmelse med de regler og vilkår, der gælder for den pågældende bane.

7 Forsikring m.m. tilfælde af uheld

- 7.1 I tilfælde af et ulykkestilfælde skal træningslederen straks underrette den tilskadekomnes forældre eller andre pårørende.
- 7.2 Ungdomsringen har tegnet kollektiv ulykkesforsikring hos Tryg under policenummer Police: 682-100.003.032 (Ver. 11). For denne forsikring gælder forsikringsbetingelser for Kollektiv Ulykkesforsikring, nr. KU1704. Disse forsikringsbetingelser kan findes på Tryg's hjemmeside www.tryg.dk.
- 7.3 I tilfælde af et ulykkestilfælde kan skaden anmeldes til Tryg ved at ringe (70 11 20 20) eller skrive til Tryg på www.tryg.dk.
- 7.3.1 Et ulykkestilfælde skal anmeldes hurtigst muligt til tryg, også selvom skaden ser ud til at være af beskedent omfang. Når en skade anmeldes, giver Tryg besked om, hvilke oplysninger, der er nødvendige for at Tryg kan behandle skaden.

7.3.2 Ungdomsringens ulykkesforsikring dækker klubmedlemmers kørsel, der foretages i 'klubbens regi', og såfremt der foretages en træningsaktivitet for klubbens medlemmer på en bane, der ikke hører under klubben (gæstetræning), skal det kunne dokumenteres, at kørslen er arrangeret af klubben og har fundet sted i klubbens regi.

Den 5. maj 2025

Ungdomsringen