



# Ungdomsringens Motorreglement 2019 – 2020

Ungdomsringens Motoraktiviteter

Reglement med ændringer fra den 29. januar 2019

## Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
<b>1. Vedtægter</b>	6
1.1. Ungdomsringens motoraktiviteter	6
1.2. Medlemsret	6
1.3. Struktur	6
<b>2. Arbejdssgruppernes kompetence</b>	8
<b>3. Samarbejdsaftale med DMU</b>	9
<b>3. Samarbejdsaftale med DMCU</b>	11
<b>4. Banen</b>	12
4.1. Lydreglement	12
4.1.1. Måleprocedurer	12
4.1.2. Lydgrænse	12
4.1.3. Lydniveau	12
4.1.5. Ansvarsfordeling	12
4.1.6. Lydrapport	13
4.2. Bane – og sikkerhedsbestemmelser	13
4.2.1. Alment Reglement	13
4.2.2. Samarit	13
4.2.3. Knallertcross reglement - max 125 ccm, for ikke permanente baner	13
4.2.4. Knallertcross reglement - max 125 ccm, for permanente baner	14
<b>5. Ungdomsringens Løb</b>	15
5.1. Ordensregler for afvikling af officielle Ungdomsringens løb	15
5.2. Forsikring	15
5.3. Løbsreglement	15
5.3.1. Banen	15

5.3.2. Løbsregler	16
5.3.2.1. DM-kvalifikation	16
5.3.2.2. Banedommer	16
5.3.2.3. Løbsindbydelse	16
5.3.2.4. Tilladte maskiner	17
5.3.2.5. Kørelicens	17
5.3.2.6. DMU/DMCU kørelicens	17
5.3.2.7. Klasse specifikation	17
5.3.2.8. Reservecykel	17
5.3.2.9. Kørselsregler	18
5.3.2.10. Afvikling af starter	18
5.3.2.11. Banens øvrige udformning	18
5.3.2.12. Fejlstart/tyvstart	19
5.3.2.13. Omstart	20
5.3.2.14. Usportslig kørsel	20
5.3.2.15. Rullestart	20
5.3.2.16. Indledende heat	20
5.3.2.17. Åbning af klasser	20
5.3.2.18. DM finalist beregning	20
5.3.2.19. DM retningslinjer	21
5.3.2.20. Heatlængde	21
5.3.2.21. Pointsystemet	21
5.3.2.22. Målstregen	22
5.3.2.23. Protest	22
5.3.2.24. Tvivlsspørgsmål	22
5.3.2.25. Aldersklasser 2017	22

5.4. Flagreglement	23
<b>6. Organisation af stævner og træning</b>	<b>25</b>
6.1. Officialregler	25
6.1.1. Officials	25
6.1.2. Banedommer	25
6.1.3. Løbsleder	25
6.1.4. Parkeringsvagt	26
6.1.5. Ryttergårdschef og medhjælp	26
6.1.6. Maskinkontrol	26
6.1.7. Lydmåler	27
6.1.8. Svingdommer	27
6.1.9. Startere	27
6.1.10. Samaritter	28
6.1.11. Omgangstæller	28
6.1.12. Beregnere og resultatskriver	29
6.1.13. Blåt flag official (banedommer)	29
6.1.14. Hvidt flag med gul oval official	29
6.1.15. Mål official	29
6.1.16. Generelle officialsregler	29
<b>7. Motorcyklen</b>	<b>30</b>
7.1. Maskinreglement	30
7.1.1. Bremses	30
7.1.2. Håndtag	30
7.1.3. Styr	30
7.1.4. Lyddæmpning.	30
7.1.5. Nummerplader	30

7.1.6. Dæk	30
7.1.7. Benzin	30
7.1.8. Stel	31
7.1.9. Motorer	31
7.1.10. Indsugningsstuds	31
7.1.11. Membranblade	31
7.1.12. Tænding	31
7.1.13. Cylindere	31
7.2. Klassificering	31
7.2.1. 50C	31
7.2.2. 65B og 65C	31
7.2.3. 85 ccm	32
7.2.4. 125 ccm	32
7.2.5. 4 Takt	33
7.2.6. 4 Takt	33
<b>8. Påklædning og udstyr</b>	<b>34</b>
8.1. Påklædning	34

## 1. Vedtægter

### 1.1. Ungdomsringsens motoraktiviteter

Ungdomsringsens Motoraktivitet er en serviceforanstaltning til støtte for knallertsporten som klubaktivitet i anerkendte fritids- og ungdomsklubber.

Ungdomsringsen yder støtte på følgende områder:

- a) Råd og vejledning til klubber, kommuner og andre initiativtager i forbindelse med etablering af knallertsportsbaner.
- b) Formidling af samarbejde mellem eksisterende baner og klubber.
- c) Udarbejde og formidle idémateriale til støtte for det daglige klubarbejde med knallertsporten.
- d) Etablering af kurser og konferencer omkring knallertsporten.
- e) Tilrettelægge fællesarrangementer, så som motorløb og fælles træning på regions- og landsplan.
- f) Arbejde på fordelagtige fællesindkøb af materialer vedrørende knallertsporten.
- g) Repræsenterer klubberne overfor offentlige myndigheder i spørgsmål vedrørende knallertsporten.

### 1.2. Medlemsret

Anerkendte fritids- og ungdomsklubber, som er medlem af Ungdomsringsen, kan tilsluttes Ungdomsringsens motoraktiviteter. For at en klub kan tilsluttes, er det en forudsætning at den enkelte klub anvender de klassificeringsregler, forsikringsbestemmelser, sikkerheds-regler og flagreglement, som er udarbejdet af Ungdomsringsens Motoraktivitetsgruppe.

### 1.3. Struktur

Ungdomsringsens motoraktiviteter er etableret som en serviceforanstaltning under Ungdomsringsen. Der er nedsat en arbejdsgruppe valgt af de enkelte regioner. Desuden deltager følgende i arbejdsgruppen:

- Et medlem fra den politiske ansvarshavende region i Ungdomsringsen
- En konsulent fra Ungdomsringsen som sekretær for arbejdsgruppen

Landet inddeles i 3 regioner:

- Jylland
- Fyn
- Sjælland

I region Sjælland vælges der tre arbejdsgruppemedlemmer:

- En person fra region Sjælland Syd
- En person fra region Sjælland Nord
- En person fra region Hovedstadsregion

I region Jylland vælges der to arbejdsgruppemedlemmer:

- To personer fra region Jylland

I region Fyn vælges der et arbejdsgruppemedlem:

- En person fra region Fyn

Denne arbejdsgruppe vælges på et årligt regionsmøde i september, hvor hver tilsluttet klub har stemmeret med én stemme under forudsætning af personligt fremmøde.

Hvis en region ikke kan vælge arbejdsgruppemedlem på regionsmødet i september, kan suppleringsvalg ske på det efterfølgende regionsmøde eller på den lovgivende conference.

Ved valg af:

- Suppleanter sker det ligeledes på regionsmødet i september.
- Arbejdsgruppemedlem i en bestemt region er det kun UM-klubber fra denne region der har stemmeret.
- Arbejdsgruppen gælder det for 2 år - dog vælges suppleanter hvert år. Genvalg kan finde sted.
- arbejdsgruppemedlem:
  - Jylland: lige/ulige år
  - Fyn: lige år
  - Hovedstadsregionen: lige år
  - Sjælland Syd: ulige år
  - Sjælland Nord: ulige år

Personer som opstilles til valg til arbejdsgruppen, skal have tilknytning til en anerkendt fritids- og/eller ungdomsklub tilsluttet Ungdomsringens Motoraktiviteter.

På konferencen kan der med almindeligt stemmeflertal og ved personligt fremmøde, foretages ændringer i disse vedtægter samt i andre af Ungdomsringens Motoraktivitetsgruppes udarbejdede bestemmelser. Ændringerne sker under forudsætning af senere godkendelse i Ungdomsringens Landsråd. Ungdomsringens kongres godkender ligeledes Ungdomsringens Motoraktiviteters budget.

Ved fremsættelse af forslag, skal det være modtaget af Ungdomsringens konsulent 14 dage inden konferencen og forslagsstiller skal selv møde frem og fremlægge forslaget, eller bliver forslaget forkastet.

Ved afstemninger har hver tilsluttet klub én stemme.

## 2. Arbejdsgruppens kompetence

2.1. Ungdomsringens motoraktivitets konference er den "lovgivende" myndighed.

2.2. Arbejdsgruppen er den "udøvende" myndighed. Arbejdsgruppe arbejder ud fra indstillinger fra de enkelte aktivitetsarbejdsgrupper.

2.3. Arbejdsgruppernes medlemmer vælges af de enkelte regioner.

Arbejdsgruppernes kan af sin midte vælge en formand.

Arbejdsgruppernes medlemmer vælges for to år.

Suppleanter i de enkelte regioner vælges for et år.

Valgår:

- Sjælland Syd - ulige år
- Hovedstadsregionen - lige år
- Sjælland Nord - ulige år
- Fyn - lige år
- Jylland - ulige år & lige år

2.4. De enkelte regioner indstiller ændringsforslag til et nyt reglement/vedtægts-ændringer med begrundelse for ændringer.

Indstillinger til et nyt reglement/vedtægter sendes til den relevante arbejdsgruppe, som sammenfatter disse. Ud fra sammenfatningen samt arbejdsgruppens /sekretariatets egne indstillinger udfærdiges et forslag til reglement/vedtægter til godkendelse på konferencen. Reglementet/vedtægter gælder for 2 år.

2.5. I perioden mellem to konferencer har arbejdsgruppen kompetence til at justere i reglementet/vedtægter, hvor det skønnes nødvendigt.

2.6. Arbejdsgruppen har mandat til at ændre i klassificeringen, hvis produkthensyn gør det mere fordelagtigt for motoraktivitetsklubberne.

2.7. I spørgsmål, der ikke er omtalt i ovennævnte afsnit, har arbejdsgruppen udøvende myndighed.

2.8. Det er alene arbejdsgruppen, der godkender cylindre eller hele motorer/maskiner til brug i de officielle løb under Ungdomsringen.

2.9. Arbejdsgruppen har kompetence til at afprøve nye motorer for endelig godkendelse.



### 3. Samarbejdsaftaler

#### 3.1. Samarbejdsaftale med DMU

#### **Samarbejdsaftalen op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringsen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).**

- §1. Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringsen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).
- §1.1 **Træning og klubmesterskab**  
Der er mulighed for deltagelse i træning og klubmesterskaber hos hinanden, i klasserne op til 125cc. Betaling for deltagelse i træning/klubmesterskab hos Ungdomsringsen eller en DMU-klub aftales individuelt mellem Ungdomsringsen og DMU-klubben.  
Endvidere skal deltagelse i klubmesterskaber afholdt af en DMU-klub aftales individuelt med den enkelte DMU-klub.
- §1.2 Ved særlige arrangementer kan der aftales konkret kørsel/deltagelse imellem organisationerne og/eller den ansvarshavende/arrangerende medlemsklub og DMU's Sportskommission.
- §1.3 Samarbejdsaftalen giver "kun" adgang til træning; for adgang til løb kræves konkurrencelicens hos DMU.
- §2 **Forsikring**  
Ungdomsringsens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Codan (der skal forevises gyldigt medlemskab hos Ungdomsringsen inden kørsel på DMU-baner).  
Kørere med DMU-licens må træne/køre på alle Ungdomsringsens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMU-licens og er herigennem forsikringsdækket (kørsel skal ske efter DMU's reglement).
- §3 **Reglement og kørsel**  
Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringsen og DMU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning, dog anvendes nakkekrave/halskrave på DMU-baner.  
Ungdomsringsen og DMU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. DMU godkendte Lydmålinger/DMU banegodkendelser kan ikke fraviges. Ungdomsringsen og DMU er hver især forpligtet til at syne egne baner i henhold til gældende reglement for henholdsvis Ungdomsringsen og DMU (DMU kan være behjælpelig omkring banesyn af Ungdomsringsens baner efter aftale).
- §4 Aftalen giver mulighed for, at Ungdomsringsen og DMU i fællesskab kan afholde Åbent Hus på DMU's baner, hvortil forsikring etableres af DMU og lokal klub.

§5 **Kurser og uddannelse**

Ungdomsringen har mulighed for at deltage på DMU's Klubtræner 1-uddannelsesforløb.

§6 **Opsigelse af aftalen**

Denne aftale gælder indtil den skriftligt opsiges af en af parterne med én måneds varsel.

§7 **Aftalens ikrafttrædelse**

Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2019, og skal fornyes hvert år inden den 1. december det pågældende år.

### 3.2. Samarbejdsaftale med DMCU

#### **Samarbejdsaftalen op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringsen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).**

- §1 Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringsen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).
- §2 **Træning og klubmesterskab**  
Der er mulighed for deltagelse i træning og klubmesterskaber hos hinanden, i klasserne op til 125cc.
- §3 **Særlige arrangementer**  
Ved særlige arrangementer kan der aftales konkret kørsel/deltagelse imellem organisationerne.
- §4 **Forsikring**  
Ungdomsringsens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Codan (der skal forevises gyldigt medlemskab hos Ungdomsringsen inden kørsel på DMCU-baner). Kørere med DMCU-licens må træne og køre på alle Ungdomsringsens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMCU-licens og er herigennem forsikringsdækket.
- §5 **Reglement og kørsel**  
Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringsen og DMCU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning. Ungdomsringsen og DMCU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. 125ccm skal køre med standard lyddæmper på Ungdomsringsens baner (LUKS).
- §6 **Opsigelse af aftalen**  
Denne aftale gælder indtil den skriftlig opsiges af en af parterne med én måneds varsel.
- §7 **Aftalens ikrafttrædelse**  
Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2019, og skal fornyes hvert år inden den 1. december.

## 4. Banen

### 4.1. Lydreglement

#### 4.1.1. Måleprocedurer

Enhver maskine skal jævnligt støjmåles for at sikre, at denne overholder reglementets krav vedrørende lydavgivelse.

Lydmåling foregår ved forbikørsel målinger på de godkendte målepunkter på den pågældende bane.

Ved stævner og træning hvor lydmålingen foregår, vil samtlige maskiner blive målt i løbet af dagen. Såfremt det er muligt, bør det ske under hensyntagen til maskinernes afstand ud for målepunktet.

Maskinernes lydavgivelse måles på 4-12 m afstand fra idealsporet. På det valgte målepunkt placeres måleinstrumentets mikrofon i ca. 1,5 m højde over banelegemet. Der skal være 10-40 m mellem maskinerne ved målingen.

Der kan gennemføres lydmålinger ved:

- Træning
- Løbsarrangementer

#### 4.1.2. Lydgrænse

Følgende lydgrænser gælder ved Ungdomsringens motoraktivitets stævner og træning:

- Ungdomsringens motoraktivitets lydmåling max. 125 cc max. 105db(A).
- Overskridelse af max. 105 db(A) vil medføre udelukkelse fra det pågældende heat/træning.

#### 4.1.3. Lydniveau

Af hensyn til miljøkrav vedrørende lydavgivelse, skal enhver maskine, som anvendes på en af Ungdomsringens motoraktivitets godkendt baner, overholde de angivne lydgrænser.

#### 4.1.5. Ansvarsfordeling

Når Ungdomsringens motoraktivitets officielle lydmålere foretager lydmåling ved løb eller træning, skal den pågældende klub eller arrangør stille det nødvendige antal hjælpere til rådighed. Det nødvendige antal hjælpere meddeles til stævneleder/træningsleder, som herefter er ansvarlig for at skaffe det nødvendige antal hjælpere.

Banedommeren er ansvarlig for, at de fastlagte procedurer for lydmålinger og information til kørerne gennemføres efter reglementet.

Kørerne (både ved træning og løb) informeres løbende gennem dagen ved opslag og personlig kontakt ved udelukkelse.

#### 4.1.6. Lydrapport

Efter hver træning/løb udarbejdes en lydrapport med angivelse af maksimum målinger i pågældende klasser. Lydrapporten tilsendes løbsarrangøren.

## 4.2. Bane – og sikkerhedsbestemmelser

Bane- og sikkerhedsbestemmelser for afholdelse af lukkede motocross- og speedwayløb under Ungdomsringsens Motoraktiviteter (UM) med motorer op til 125 cc (mini cross). Godkendt i Færdselsstyrelsen d. 10.7.2010. Godkendt på politiets godkendelseskantor d 16.2.2015.

### 4.2.1. Alment Reglement

- De i Trafikministeriets Bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb uden for vej, nævnte bestemmelser om myndighedsgodkendelse af bane- og sikkerhedsbestemmelser skal opfyldes for alle baner, der benyttes til løb.
- De i specialreglementerne anførte bestemmelser for henholdsvis motocross- og speedwaybaner skal godkendes af Færdselsstyrelsen. Der må ikke foretages ændringer i disse uden forudgående godkendelse af Færdselsstyrelsen.

### 4.2.2. Samarit

- Ved alle Ungdomsringsens motoraktivitetsløb skal der være uddannede samaritter samt samarit rum. Ved uddannede samaritter forstås 2 personer der har bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationernes godkendte kurser.

### 4.2.3. Knallertcross reglement – max 125 cc, for ikke permanente baner

- Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre knallerterne i at komme i kontakt med tilskuerne. Disse foranstaltninger kan bestå af en beskyttelseszone, der sikrer tilstrækkelig afstand fra banekant til tilskuerne, hvorved forstås mindst 6 m langs lige banestrækninger og mindst 12 m i sving. Kan disse minimumsafstande ikke opnås, skal der i stedet etableres en jordvold, enkeltstående jordfyldte dækstabler eller en ubrudt række halmballer.
  - Etableres en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 75 cm. Den mod banen vendende side skal afrettes så lodret som muligt.
  - Etableres enkeltstående jordfyldte dækstabler, skal disse placeres med en indbyrdes afstand på max. 75 cm i sving og max. 2 m på langsider. Dækstablernes højde over banelegemet skal være mindst 75 cm.
  - Etableres en ubrudt række halmballer, skal disses mindstemål være: højde 40 cm og bredde 40 cm.
- Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring. Tilskuerafspærringen skal som minimum bestå af to reb udspændt på pæle i hhv. ca. 0,5 m og ca. 1 m højde over jorden.
- Afstanden mellem den eventuelle afspærring langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 2 m langs lige banestrækninger og mindst fire m i sving.

- Den eventuelle afspærring langs banelegemets ydre afgrænsning samt tilskuerafspærringen, skal være forsynet med en låge eller lign., som tillader redningskøretøjers adgang til banearealet. Der skal være skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.
- Løbsledelsen har pligt til at standse løbet, såfremt der opstår betydelig skade på baneafskærmningen, eller såfremt tilskuerne forcerer tilskuerafspærringen.

#### 4.2.4. Knallertcross reglement – max 125 cc, for permanente baner

- Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre knallerterne i at komme i kontakt med tilskuerne. Disse foranstaltninger kan bestå af en jordvold eller enkeltstående jordfyldte dækstabler.
  - Etableres en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 75 cm. Den mod banen vendende side skal afrettes så lodret som muligt.
  - Etableres enkeltstående jordfyldte dækstabler, skal disse placeres med en indbyrdes afstand på max. 75 cm i sving, og max. 2 m på langsider. Dækstablernes højde over banelegemet skal være mindst 75 cm.
- Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring.
- Tilskuerafspærringen skal være mindst 1 m høj og kan bestå af træ, jern eller lign. materiale i en tilstrækkelig afspærrende konstruktion.
- Afstanden mellem afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 2 m langs lige banestrækninger, og mindst 4 m i sving.
- Afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning, samt tilskuerafspærringen skal være forsynet med låge eller lignende, som tillader redningskøretøjers adgang til banelegemet. Der skal være skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.
- Løbsledelsen har pligt til at standse løbet, såfremt der opstår betydelig skade på baneafskærmningen, eller såfremt tilskuerne forcerer tilskuerafspærringen.

## 5. Ungdomsringsens Løb

### 5.1. Ordensregler for afvikling af officielle Ungdomsringsens Løb

Klubben, som overdrages arrangementet omkring officielle UM-løb (kvalifikationsløb, DM-finaler, regionale mesterskaber etc.) skal overholde nedenstående bestemmelser, som ligeledes anbefales til anvendelse ved andre løbs arrangementer.

- Der er **ikke** adgang for tilskuere til Ungdomsringsens løb, som er lukkede løb.
- Der må dog iflg. Justitsministeriets bestemmelser gives adgang for kørernes pårørende og bekendte, men det betinges, at banens ledelse fører kontrolleret adgang.
- Der må **ikke** opkræves entré eller lignende ved officielle Ungdomsringsens Motoraktivetsløb medmindre dette i forvejen er aftalt med Ungdomsringsens Motoraktivets arbejdsgruppe eller sekretariatet.
- Der må **ikke** forhandles øl, vin eller spiritus ved officielle Ungdomsringsens Motoraktivetsløb, ligesom medbragt alkohol ikke må indtages i forbindelse med løbsafviklingen. Dette gælder også for overnatning.
- Den arrangerende klub kan frit forestå kantinesalg (pølser, slik, is, sodavand, frugt og grønt m.m.), således at et eventuelt overskud tilfalder klubben. Det forudsættes dog, at man ikke fastsætter "stævnepriser", men anvender klubbens normale priser.
- Den arrangerende klub må ikke afholde udgifter på Ungdomsringsens Motoraktivets vegne uden forudgående aftale med Ungdomsringsens Motoraktivetssekretariatet.
- Den arrangerende klub må **ikke** indgå aftale om opsætning af reklame ved banen specielt med henblik på det officielle Ungdomsringsens aktivitetsløb. Har klubben derimod en løbende reklameaftale i forbindelse med banen, berøres denne ikke. Dog vil reklamer, der omtaler alkohol eller andet, der værdimæssigt ikke er foreneligt med børne- og unge ikke være tilladt på officielle Ungdomsringsens løb.

### 5.2. Forsikring

- Alle Ungdomsringsens kørere er forsikret via Ungdomsringsens kollektive sportsulykkesforsikring i Codan; Police nr.: 646 582531 4.
- Ved alle Ungdomsringsens løb i Danmark dækkes official via Erhvervs- og produktansvarsforsikring hos Gjensidige.

### 5.3. Løbsreglement

Løbsreglementet er gældende ved alle løb i Ungdomsringsens Motoraktivets regi.

#### 5.3.1. Banen

Banen skal være godkendt af mindst 1 heraf mindst 1 fra Ungdomsringsens motoraktivetsarbejdsgruppe, 95% af banens forløb skal overholde nedenstående regler for minimum bredde. Før afvikling af DM-finalen skal banen ligeledes godkendes af min. én fra ovennævnte arbejdsgruppe.

*Banegodkendelsen følger politiets banegodkendelse, medmindre der finder større ændringer sted af banen. Dog maksimalt 5 år.*

Reglement med ændringer fra den 29. januar 2019

Banen skal bestå af:

- Startsted med startbom min. 20 meter.
- Fra start til første sving min. 100 meter.
- Bane bredde min. fire meter.
- Sving bredde min. fem meter.
- Banelængde min. 800 meter.
- Flagpost plads skal være sikret med afskærmning, f.eks. en palletank.
- Omgangstællerhus.
- Beregnerrum.
- Målområde.
- Samarit rum (område).
- Ryttergård.
- Parkeringsplads.
- Lydmålerplads.
- Brandslukningsmateriale.
- Forbindingskasse.
- Toilet.
- Telefon.

### 5.3.2. Løbsregler

#### 5.3.2.1. DM-kvalifikation

Ungdomsringsen afholder DM og regionale mesterskaber i henhold til klassificering. Der afholdes DM Kvalifikationsturnering i følgende landsdele:

- Jylland
- Fyn
- Sjælland

En DM-Kvalifikationsturnering består af tre løbsafdelinger á to heat. En DM-finale består af fire heat over to sammenhængende løbs dage med to heat pr. løbs dag. DM-finalen afvikles på skift mellem Jylland, Fyn og Sjælland.

#### 5.3.2.2. Banedommer

Ved Ungdomsringsens løb skal en fra Ungdomsringsens arbejdsgruppe eller dennes suppleant være til stede som banedommer under løbets afvikling til støtte for løbslederen i tilfælde af eventuelle tvivlsspørgsmål. Banedommeren er øverste myndighed på løbs dagen.

#### 5.3.2.3. Løbsindbydelse

Løbsindbydelse udsendes senest 30 dage før løbs dagen. Løbsindbydelse skal indeholde følgende:

- Løbets navn.
- Løbsdato.
- Bane.



- Arrangerende klub.
- Tilmeldingsadresse.
- Tilmeldingsfrist.
- Startgebyr.
- Tidsplan.
- Præmier.
- Løbsleder.
- Banedommer.

Ved DM kval., DM-finale og regionale mesterskaber: Ingen efteranmeldelse. Der skal benyttes de af UM udarbejdede løbslister. Resultatlisten indsendes elektronisk til sekretariatet. Startliste lægges på Ungdomsringens hjemmeside (Fyn lægges på Racetracker) og udsendes senest 6 dage før løbs dagen indeholdende:

- Kørernes navne.
- Klasse.
- Nummer klub.

#### 5.3.2.4. Tilladte maskiner

Fabrikskørere – dvs. kørere, som anvender maskiner, som ikke kan købes i fri handel i Danmark eller kørere, som vederlagsfrit får stillet maskiner til rådighed af forhandlere/firmaer - kan ikke deltage i DM-turneringen eller regionale mesterskaber.

#### 5.3.2.5. Kørelicens

Kørere, som i indeværende sæson har løst eller søger licens i DMU/ DMCU, kan ikke deltage i DM-turnering/regionale mesterskaber. Træningslicens og indslusningslicens tilladt.

#### 5.3.2.6. DMU/DMCU kørelicens

En kører, der har haft DMU/DMCU kørerlicens i A eller B op til og med 65 cc skal køre B. 85 cc og højere cc, der er fyldt 13 år inden 31. december skal i kommende sæson køre i 85B eller 125A.

#### 5.3.2.7. Klasse specifikation

- En kører må starte, hvis han opfylder aldersgrænsen i den pågældende klasse senest 31. december året før Kvalifikationsturneringens start. Hvis man fylder år i Kvalifikationsturneringen, køres klassen færdigt resten af året.
- En kører, der er kvalificeret til at køre i A eller B, skal ved nedrykning til lavere cc klasser køre B.
- Indplacering i klasser for kommende sæson vil ske pr. 31. december (se 7.2.1 samt 7.2.3 samt 7.3.2.4).
- Ønskes nedrykning fra klasse 85B til klasse 85C eller fra 125A til 125B skal klubben sende en ansøgning herom til arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen behandler ansøgningen indenfor en uge.

#### 5.3.2.8. Reservecykel

Fri tilmelding af reservecykel. Reservecyklen står til fri afbenyttelse af holdet. Motoren skal opfylde

klassificeringen i den klasse, den tilhører. Reservecyklen må køre i højere klasser. Reservecyklen skal forevises til maskinkontrol, hvor der mærkes på motor og cylinder. En reservecykel må benyttes i flere heat af forskellige kørere, når den bare opfylder klassificeringen i den klasse, den tilhører. Der må ikke skiftes cykel under et heat.

#### 5.3.2.9. Kørselsregler

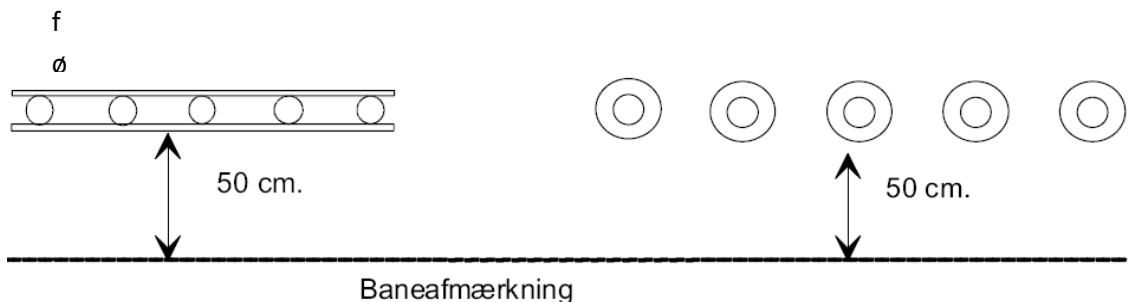
- Banen er området fra startbommen og fremad, samt det banespor løbet afvikles på.
- Hjælp på banesporet er forbudt.
- Det medfører diskvalifikation i pågældende heat, hvis andre end officials har fjernet eller på anden måde hjulpet en kører.
- Officials må fjerne cykler fra banen.
- Kørsel uden for banesporet forbudt. Hvis en deltager kører uden for banesporet (i ryttergården for eks.), er det diskvalifikation af hele løbet på løbs dagen.
- Hvis en kører bevidst eller ubevidst kører uden for banen, må han fortsætte ved sikker indkørsel tættest muligt på det sted, hvorfra han forlod banen, uden at opnå en tids- eller placeringsmæssig fordel. I modsat fald udelukkes han af heatet. Det er forbudt at køre imod den fastsatte kørselsretning. Overtrædelse vil medføre udelukkelse af heatet.
- Hvis en deltager taber udstødning/bremsekaliber eller får anden sikkerhedsmæssig uforsvarlig defekt, skal deltager køre til nærmeste udkørsel fra banesporet for at reparere uden for banelegemet/i ryttergård.

#### 5.3.2.10. Afvikling af starter

Ved start på linje beregnes ca. en meter pr. kører. Startes der på to linjer, skal løbslederen sørge for ligelig fordeling af startplacering. Ved start skal rødt flag benyttes foran feltet. Når startfeltet er klar, vises skilt med påskriften 15 sekunder. Efter udløbet af disse 15 sekunder vises skilt med påskriften 5 sekunder. Startmekanismen udløses mellem 5 og 10 sekunder efter, at 5 sek. skiltet er vist.

#### 5.3.2.11. Banen øvrige udformning

- Banes øvrige udformning: Såfremt der er dobbelthop, waves m.m. skal følgende regler

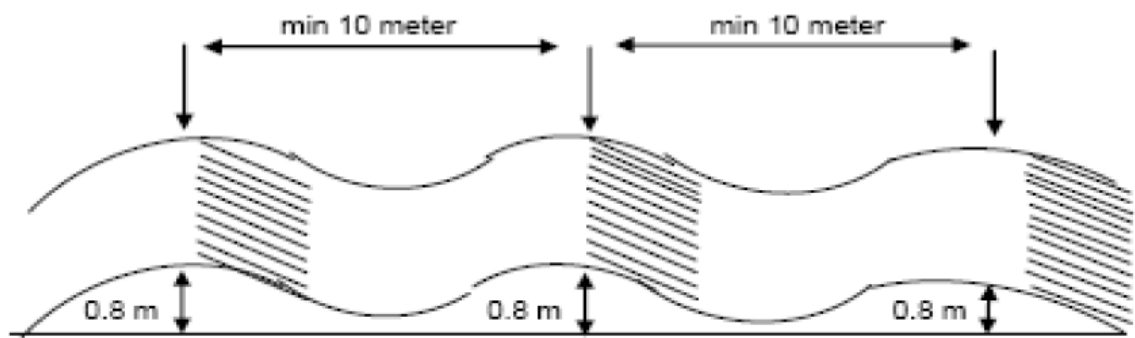
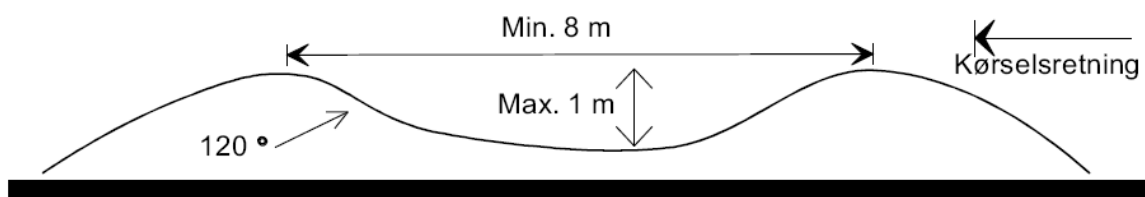


- Baneafmærkning:

Oplagte sving må ikke forekomme på steder, hvor der er risiko for, at de kan virke som "springrampe" til en anden banestrækning med evt. sammenstød til følge.

Grøfter der ligger langs med banespor må max. være 50cm dybe og skal have 120° skrå sider. Dybe grøfter eller vandhuller, der ligger nær banespor, skal sikres med dækvold, jordvold eller rækværk. Der skal være min. 50cm fra banespor til sikkerhedsafspærring.

Såfremt der er dobbelthop, skal afstanden mellem toppene være min. otte meter, højden min 1,5 meter, max. tre meter målt fra bunden ved op- og nedkørsel. Mellem hoppene må der max. være en meter fra bund til top. Endvidere må opkørslen på sidste hop ikke være stejl (ca. 120°).



Sektioner med waves er tilladt når de er opbygget efter nedenstående:

- Banen skal være indrettet således, at der ikke opnås større gennemsnitshastighed end 55 km/t.

Udregnes efter flg. formel:

$$3,6 \times \text{banelængde i m: omgangstid i sek.}$$

- Banen må ikke krydse vandhuller med dybde større end 15cm eller være stærkt stenfyldt.
- Der skal være truffet fornødne foranstaltninger til begrænsning af eventuel støvplage.
- Der skal under stævner være placeret ildslukningsmateriel (mindst ét stk. pulverlukker á minimum seks kg.).
- Bearbejdning af banen med maskiner eller andet materiel skal være afsluttet inden påbegyndelsen af træningen, således at banens karakter ikke ved en sådan senere bearbejdning ændres inden løbets start eller mellem heatene (startsvinget undtaget).

#### 5.3.2.12. Fejlstart/tyvstart

Ved fejlstart/tyvstart skal der anvendes rødt flag. Efter en godkendt start kan en kører ikke flages ud med

sort flag for tyvstart, efter han har passeret hjælpe-starteren (rødt flag).

#### **5.3.2.13. Om start**

Hvis et heat flages af med rødt flag, beslutter banedommeren om heatet skal køres om. Det er ikke en betingelse, at den eller de årsagsgivende kan stille op til ny start.

Banedommeren kan evt. udelukke en eller flere kørere fra om start. Det er kun banedommeren, hjælpedommer og starter, der kan afflage med rødt flag.

#### **5.3.2.14. Usportslig kørsel**

Det er ikke tilladt at presse en modstander ud af banen eller på anden måde ved usportslig kørsel/opførsel hindre en hurtigere kører i at komme frem. Er man foran, har man ret til at vælge sin bane uanset modstanderens placering.

#### **5.3.2.15. Rullestart**

Rullestart er ikke tilladt.

#### **5.3.2.16. Indledende heat**

Løbslederen skal, såfremt der ikke køres med samlet start, tilstræbe at det størst mulige antal deltagere kommer til at køre mod hinanden

#### **5.3.2.17. Åbning af klasser**

En klasse åbnes, når der er minimum 2 tilmeldt i regionen til 1. afdeling af Kvalifikationsturneringen. Kørerne skal have kørt i turneringen for at kvalificere sig til DM-finalen.

#### **5.3.2.18. DM-finalist beregning**

Antallet af finalister til DM beregnes efter, hvor mange tilmeldte, der er til 1. afdeling. Antallet af finalister øges ikke uanset eftertilmelding:

- 01-12 deltagere = 4 finalister
- 13-15 deltagere = 5 finalister
- 16-18 deltagere = 6 finalister
- 19-21 deltagere = 7 finalister
- 22-24 deltagere = 8 finalister
- 25-28 deltagere = 9 finalister
- 29-32 deltagere = 10 finalister
- 33-35 deltagere = 11 finalister
- 36-39 deltagere = 12 finalister

Efter endt Kvalifikationsturnering beregner arbejdsgruppen antallet af eventuelle ekstra finalister på bompladsskema, således at klasserne bliver fyldt op, man skal have gennemført 50% af DM-kval løbene.

#### 5.3.2.19. DM-retningslinjer

DM-finalen samt de regionale mesterskaber afvikles uanset antallet af finalister. En kører kan kun deltage i én klasse ved regionale mesterskaber, DM. Kval. og DM-finalen. Hvis der køres med finaleheat, medtages points fra indledende heat.

#### 5.3.2.20. Heatlængde

Heatlængde:

50C	15 minutter + 1 omgang
65C og 65B	15 minutter + 1 omgang
85B, 85C, 125A, 125B	20 minutter + 1 omgang

#### 5.3.2.21. Pointsystemet

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Point:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Placering:	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Point:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

For at opnå point skal en kører have gennemført 2/3 af heatets højeste omgangstal. Det er ingen betingelse, at en kører får målflag for at opnå point.

2/3 reglen beregnes med oprunding til nærmeste hele omgangstal. Ved pointlighed er højeste point i sidste heat afgørende. Højeste sammenlagte points giver vinder.

- Eksempel: 2/3 reglen:

Omgang.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Min. kørte omgange.	2	3	4	4	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	14

### 5.3.2.22. Målstregen

Er vinderen i mål, går øvrige kørere i mål uanset antal omgange. Målflaget er gældende som målstreg. Det er tilladt at trække i mål. Er vinderen i mål, ventes der max. 5 min. på den sidste kører.

### 5.3.2.23. Protest

- Protest mod en kører eller hans maskine skal være skriftligt og underskrevet af holdleder og afleveret til løbsleder/banedommer senest 30 minutter efter målflag i pågældende heat.
- Protest mod diskvalifikation af en kører skal afleveres senest 30 minutter efter resultatliste er offentliggjort.
- Ved protest mod en motor betales et gebyr på 500 kr. Hvis protesten tages til følge, får protestindgiveren pengene retur, i modsat fald går pengene til motorens ejer.
- Banedommer/løbsleder har ret til at lade sig vejlede af sine officials på banen.
- En protest skal behandles hurtigst muligt, og der gives et skriftligt svar, underskrevet af løbsleder/banedommer.
- En protest afgørelse kan prøves ved Ungdomsringens arbejdsgruppe, som er højeste myndighed.

### 5.3.2.24. Tvivlsspørgsmål

Ved tvivl har en banedommer lov til at tage en maskine ud til ekstra kontrol efter løbets afslutning. Det er kørerens pligt at skille maskinen ad.

### 5.3.2.25. Aldersklasser 2019 og 2020

Cross 2019		
Klasse	Alder	Fødselsår
Kl. 50C	6 - 16 år	2002-2012
Kl. 65C	7 - 18 år	2000-2011
Kl. 65B	7 - 18 år	2000-2011
Kl. 85C	10 - 25 år	1993-2008
Kl. 85B	10 - 25 år	1993-2008
Kl. 125A	13 – 25 år	1993-2005
Kl. 125B	13 – 25 år	1993-2005
Skæringsdato 31. december 2019		

Cross 2020		
Klasse	Alder	Fødselsår
Kl. 50C	6 - 16 år	2003-2013
Kl. 65C	7 - 18 år	2001-2012
Kl. 65B	7 - 18 år	2001-2012
Kl. 85C	10 - 25 år	1994-2009
Kl. 85B	10 - 25 år	1994-2009
Kl. 125A	13 – 25 år	1994-2006
Kl. 125B	13 – 25 år	1994-2006
Skæringsdato 31. december 2020		

Hvilken klasse skal jeg køre i?

- A 125cc                      B 125cc
- X                              B 85cc                      C 85cc
- X                              B 65cc                      C 65cc
- X                              X                              C 50cc

Man kan rykke fra mindre cc klasse til højere cc klasse ved at gå lige op, eller til venstre i ovenstående.

#### 5.4. Flagreglement

Tilrådelig størrelse på flag: 75 x 60 cm. Krydstegn skal være 5 cm brede.



Rødt flag:

Fuldt stop: omgående for alle kørere



Gult flag:

Fare: Hold positionen - der må ikke overhales.

Flagzone: Fra flagpost til ulykkesstedet er passeret.



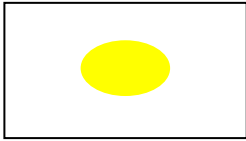
Blåt flag:

Vig for medkører: Bruges f.eks. hvis en kører er ved at blive overhalet med en omgang.



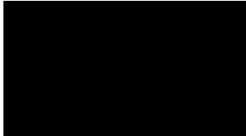
Grønt flag:

Banen fri: Bruges f.eks. efter overstået fare



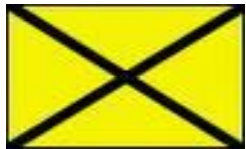
Hvidt flag med gul oval:

Rens din forreste nummerplade.



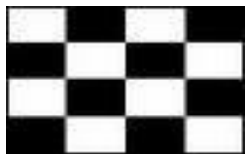
Sort flag:

Signal til kører om at standse omgående: Kører er diskvalificeret. Viser evt. sammen med pågældende kørers nummer.



Gult flag med sort diagonalt kryds:

Sidste omgang: førende kører er påbegyndt sidste omgang.



Sort/hvidt ternet flag:

Mål - heatet er slut: Forlad banen og kør i ryttergård.



Røde kors flag/Hvidt flag:

Send Samarit hjælp



## 6. Organisation af stævner og træning

### 6.1. Officialregler

#### 6.1.1. Officials

- Ungdomsringens repræsentant/banedommer: 1 stk.
- Løbsleder: 1 stk.
- Parkeringsvagt: 1 stk.
- Ryttergårdschef + medhjælp: 2 stk.
- Maskinkontrol: 2 hold / 4 stk.
- Lydmåler: 1 stk.
- Svingdommere:
  - antal varierer efter banestørrelse dog: min. 8 stk.
- Startere: 2 stk.
- Samaritter med bære: 2 stk.
- Resultatskriver: 1 stk.
- Blåt flag: min. 1 stk.
- Hvidt flag med gul oval (vejrforhold) 1 stk.
- Mål-official: 1 stk.
- Afløser til officials: Vurderes fra stævne til stævne

Officials kan bruges på flere efterfølgende opgaver:

- Official liste skal være opsat ved løbsstart.
- Officials skal være let genkendelige med officials-markering.
- Ved UM-løb med et samlet deltagerantal under ca. 50 kan antallet af officials variere.

#### 6.1.2. Banedommer

Det er banedommerens ansvar, at løbets afvikling er efter UM reglement og udsendte program.

Ved:

- DM Kval.
- DM-finale.
- Regionale mesterskaber.

#### 6.1.3. Løbsleder

Ansvarsområder:

- At banen er i overensstemmelse med Ungdomsringens motoraktivitets-reglement og godkendelse af Ungdomsringens Motoraktivitets-repræsentant.
- Officials plan/officials liste skal være opsat ved ankomst.
- Instruktion af officials.

Reglement med ændringer fra den 29. januar 2019

- Officials bærer vest.
- At Officials er til stede til aftalt tidspunkt.
- Startlister til maskinkontrol, ryttergårdschef, støjmålere, beregnere, startere og omgangstællere.
- Mærker til maskinkontrol og lydkontrol.
- Papir og blyant til svingdommere.
- Omgangslister med heatnummer, klasse, måltidspunkt, tællernavn.
- At omgangslister bliver bragt til beregner.
- Beregnerlister/resultatlister.
- Kontrollere at samtlige kørere er godkendt i maskinkontrol og lydkontrol.
- Instruktion af kørere inden løbet.
- Udsætning af officials inden løbets start.
- At Samaritter og officials er på plads inden løbets start.
- Løbet overholder tidsplan efter program.
- Diplomer er grundskrevet inden løbet.
- Protester bliver behandlet skriftligt (bandedommer).
- Diskvalifikation af kører (bandedommer) bliver påført omgangslister og resultatlister.
- Afslutte løbet.
- Resultater bliver automatisk uploadet. Man kan hente resultater på:  
<http://www.ungdomsringen.dk/det-sker/motor/motoraktivitet> + løbsresultater.

#### 6.1.4. Parkeringsvagt

Er forpligtet til at:

- Møde én time før løbets mødetid.
- Fordeling af P-plads så der er plads til alle.
- Prioriterer busser og lastbiler højest.
- Vejen til banen er åben for kørsel med evt. ambulance.

#### 6.1.5. Ryttergårdschef og medhjælp

Er forpligtet til at:

- Møde én time før løbets mødetid.
- Fordele pladser i ryttergården, så der er plads til alle.

#### 6.1.6. Maskinkontrol

- Maskinen skal have kontrolleret følgende:
- For bremse.
- Bagbremse.
- Slør i kronrør.
- Greb.
- Slør i forhjul og forgaffel.
- Eger.
- Slør i baghjul og baggaffel.

- Udstødning fastspændt.
- Fodhvilere.
- Skærme.
- Sæde.
- Tank.
- Nummerplader: 3 stk. med let læselige tal.
- Kabler inden for stelrammen.
- Stelbrud.
- Styrthjelm.
- Samtlige dele skal være uden fejl.
- Skriv eventuelle fejl op (påføres startliste).
- Hvis der er fejl på en maskine, må den ikke starte i løbet.
- Enten ok. eller kasseret.
- Dæmpere for og bag skal være med dæmpende virkning.

#### 6.1.7. Lydmåler

Lydmåling i henhold til Lyd reglement.

#### 6.1.8. Svingdommer

Er forpligtet til at:

- Have et gult, grønt og hvidt flag, papir og blyant.
- Skal altid blive stående på sin plads, uanset hvad der sker på banen.
- Observere og registrere hvad der sker fra sin post til næste post (flagzone) i kørselsretningen og notere det registrerede ned.
  - Aflevere det til løbsleder/banedommer så hurtig som mulig efter pågældende heat
- Kun at flage i en flagzone.
- En flagmarkering opstår når banesporet er spærret af havarede kører/ kørere.
- Melde banen klar til starter ved heatafslutning.
  - I øvrigt henvises til generelle officialregler.
  - Korrekt flagmetode for svingdommer.
- Ved gul flagmarkering skal flaget så langt ud på banesporet, at kørerne let kan se flagmarkering.
- Ved uheld umiddelbart efter hop svinges kraftigt med gult flag.
- Når der ikke er gul flagmarkering, skal flaget være rullet sammen og usynligt for kørerne.

#### 6.1.9. Startere

Er forpligtet til at:

- Kontrollere at stampning og præparering m.m. af banen foran bommen ikke finder sted. Overtrædelse af dette medfører diskvalifikation fra heatet.
- Kontrollere, at start bommen er i orden.
- Officials er på deres plads og klar til træning eller heat afvikling.
- Kontrol af kørernes påklædning.

- Kontrollere at banen er klar til næste heat (signal med klar fra officials).
- Line kørerne op bag start bommen.
- Kontrollere at kørerne er godkendt inden start.
- Kontrollere at kørerne overholder Ungdomsringsens Motorsports aktivitets reglement (baneområde, påklædning, maskiner).
- Lukke kørerne ind til træning (aldrig samlet start).
- Lukke kørerne ind til heatstart på en af disse forudbestemte måder som fremgår af indbydelsen til løbet:
  - Metode 1:
    - 1. heat. Laveste nr.
    - 2. heat. Højeste nr.
  - Metode 2:
    - Indlukning fra startboks til startbom afgøres efter tidtagning, hurtigste tid først og der nedad gælder alle klasser.
    - Der trænes 4 omgange. 3. og 4. omgang er tællende til tidtagning. Hurtigst af 3. og 4. omgang er gældende til første heat.
    - Første heat er gældende til 2. heat med indlukning af nr. 1. først og dernedad.
    - Hvis der køres flere heat i f.eks. DM-finale, er 2. heat gældende til 3. heat og 3. heat er gældende til 4. heat.
  - Metode 3:
    - Når kørerne kommer ind fra prøveheat, trækker de et nummer som official skriver ned, dem der ikke får trukket et nummer efter prøveheatet lukkes ind til start sidst i første heat.
    - Nummeret gælder som indkaldelse til start i første heat. Placering i første heat afgør rækkefølge til 2. heat.
- Følge den rigtige heatrækkefølge (kørernes klasse og evt. gruppe).
- Lukke kørerne ud fra heatene.
- Der ikke foregår rullestart, da det ikke er tilladt.

#### **Startmetode:**

- Ved start skal rødt flag benyttes foran feltet. Når start officials får klar bane og vurderer, at feltet er klar, samt at området bag starten er ryddet for andre end officials, fjernes det røde flag.
- Derefter vises et skilt med 15 sekunder.
- Efter udløbet af 15 sekunder vises et skilt med 5 sekunder.
- Start bommen skal udløses mellem det 5. og 10. sekund efter at 5 sekunders skiltet er vist.
- Hjælpestarter skal markere med rødt flag ved fejlstart/tyvstart.

#### **6.1.10. Samaritter**

Samaritterne skal være uddannede.

#### **6.1.11. Omgangstæller**

Er forpligtet til at:

- Foretage tidtagning af heatlængde.

- Der må anvendes transponder system som tælleudstyr.
- Det er kørers pligt at Transponder er fastgjort samt opladet.

#### 6.1.12. Beregnere og resultatskriver

Beregning af omgangsliste:

- Klokkeslæt på offentliggjort resultatliste.

#### 6.1.13. Blåt flag official (banedommer)

Er forpligtet til at:

- Have tjek på de 5-8 første kørere.
- Bruge blåt flag, når en langsomt kørende ikke vil vige for en klart hurtigere kørende.
- Vise blåt flag til kørere, der er en eller flere omgange bagefter de førende kørere.
- De førende kørere må aldrig hjælpes frem.
- Kun vise blåt flag for en kører ad gangen.
- Hvis en kører, ikke respekterer det blå flag efter, at det er vist 2- 3 gange diskvalificeres kørerens (sort flag).

#### 6.1.14. Hvidt flag med gul oval official

Hvidt flag med gul oval bruges i passende afstand før omgangstællere, så kørerne har let ved at rense deres nummerplade, inden de når omgangstællere. Må kun bruges til kørere, hvor det er nødvendigt.

#### 6.1.15. Mål official

Er forpligtet til at:

- Tage tid af heatlængde (stopur).
- Tjek på de 6 første kørere.
- Have blåt flag, sort flag, sidste omgangs flag, mål flag.
- Kun bruge sort flag efter tilladelse fra løbsleder/banedommer.
- Undgå fejl flagning.
- Ved evt. fejlflagning med mål flag fortsæt flagningen, det kan rettes på omgangslistes.

#### 6.1.16. Generelle Officials regler

- Rødt flag må aldrig benyttes efter en korrekt heatstart.
- Rødt flag efter målflag, før startprocedure indledes.
- Sort flag må kun bruges af løbsleder/banedommer.
- En kører tages kun ud af et heat, hvis kørerens ikke opfylder lydkravene i Løbsreglement (pkt. 4.1.2) eller anden usportslig kørsel/opførsel.
- Det er kun løbsleder/banedommer, der har ret til diskvalifikation af en kører i et heat.
- Ved officialfejl skal det komme kørerens til gode.
- En bagfra kørende, der kører op i en foran kørende, vil normalt blive diskvalificeret.
- I et sving er det den kører, der kommer ud af svinget først, der har ret til at vælge sin bane.

- Skulder ved skulder er tilladt.
- Gult flag: FARE. Banen delvis blokeret - kør langsomt, overhaling forbudt.
- Overhaling tilladt, når uheldssted er passeret.
- Forbi kørsel tilladt (det er Banedommer der vurderer om forbikørsel var forsvarlig)
- Når startprocedure påbegyndes (rødt flag fjernes) må kun kørere og officials være til stede i start området.

## 7. Motorcyklen

### 7.1. Maskinreglement

Alle dele på en Moto-crosscykel skal være uden væsentligt slør og forsvarlig fastgjort. Ingen spidse eller skarpe kanter. Kabler indenfor stelrammen.

#### 7.1.1. Bremseser

- En for bremse.
- En bagbremse.
- Begge bremseser skal kunne fungere.

#### 7.1.2. Håndtag

Kugleformede endeknopper på bremse- og koblingsgreb, mindst 10 mm i diameter.

#### 7.1.3. Styr

Skal være mellem 60 -85 cm bredt. Og der skal være påmonteret styrpude.

#### 7.1.4. Lyddæmpning

- Effektiv lyddæmpning (se afsnittet om lydmåling)
- Udstødningsrørets længde maksimum til bageste dækkant
- Udstødning og lyddæmper valgfri, skal overholde støjkrav, gælder alle klasser

#### 7.1.5. Nummerplader

3 Nummerplader med letlæselige tal.

#### 7.1.6. Dæk

Pigdæk forbudt.

#### 7.1.7. Benzin

Der må kun anvendes almindelig benzin tilsat smørelie.

### 7.1.8. Stel

Stel frit, Støtteben forbudt.

### 7.1.9. Motorer

- Motorer, der anvendes i Ungdomsringsens regi, skal være godkendt af Ungdomsringsens motoraktivitetsarbejdsgruppe.
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation og godkendelse (se klassificering)

### 7.1.10. Indsugningsstuds

Indsugningsstuds valgfri.

### 7.1.11. Membranblade

- Membranblade valgfri.
- Membranhuse fra nyere modeller kan monteres.

### 7.1.12. Tænding

Fødespole valgfri, i 85 cc og 125 cc er CDI boks valgfri.

### 7.1.13. Cylindere

- Reparation af cylinder med Nikasil er tilladt i alle klasser.
- 79 og 82cc cylinder må bores til 85cc og nikasilbehandles.

## 7.2. Klassificering

### 7.2.1. 50C

- Seriefremstillet motor med original 50 cc standard cylinderkit med og uden gear.
- Aldersklasse 6-16 år kører 15 min. + 1 omgang.
- Oprykning fra klasse 50C til højere kubik tilmeldes B eller C.
- Danmarksmesteren skal rykke til B klassen ved skift til højere cc.
- År 2019: Fødselsår 2002- 2012 se også punkt 5.3.2.25. på side 21.
- Karburator: max. 19,5 mm (lysåbning). Type valgfri.
- Tænding: Standard for motoren.
- Udstødning: Se punkt 7.1.4.
- Membranblade: Valgfri (kun enkeltblade tilladt).
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres.
- Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, stempel, topstykke, membran, karburator & tænding forbudt.

### 7.2.2. 65B og 65C

- 65 cc seriefremstillet motor.
- Deltagere:

Uøvede kørere: 65C, 7-18 år køre 15 min. + 1 omgang.

Øvede kørere: 65B, 7-18 år køre 15 min. + 1 omgang.

- Oprykning fra 65C til 65B eller 85B - 33% af dem der har fået point til DM, kval. og regionale mesterskaber.
- År 2019: Fødselsår 2000-2011 – se også punkt 5.3.2.25. på side 21.
- Gammel Morini og Kina kopi af Minarelli er tilladt med 70 cc.
- Karburator: max. 24mm (lysåbning). Type valgfri.
- Membranblade: Valgfri (kun enkeltblade tilladt).
- Motoren skal være identisk med fabrikkens specifikation.
- Dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres.
- Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, stempel, topstykke, membran, karburator & tænding forbudt.

### 7.2.3. 85 cc

- 85 cc seriefremstillet motor.
- Motoren skal være identisk med fabrikkens specifikation, dog kan reservedele fra nyere modeller monteres.
- Ændringer, tuning, modificering af cylinder, stempel, karburator, membran og tænding forbudt.
- Max. cc størrelse for standard af 85 cc modeller.
- Max. overstørrelse stempel: max. 85 cc. Overstørrelse stempel Suzuki: max. 48,5.
- Udregningsformel:  $22/7 \times r^2 \times \text{slaglængde}$  (jvf. bestemmelser i klassificering).
- Stempelfabrikat valgfri.
- Membranblade fri.
- Arbejdsgruppen skal godkende deltagende maskiner/typer til brug i klassen og kan dispensere fra ovennævnte regler.
- Deltagere:
  - 85C 10-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
  - 85B 10-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
- Oprykning fra klasse 85C til 85B - 33% af dem der har fået point til DM, kval. og regionale mesterskaber.
- Oprykning fra klasse 85C til 125B og oprykning fra 85B til 125B/125A.
- År 2019: Fødselsår 1993-2008 – se også punkt 5.3.2.25. på side 21.

### 7.2.4. 125 cc

- 125 cc seriefremstillet motor.
- Deltagere: 13-25 år – 20 min. + 1 omgang.
- År 2019: Fødselsår 1993-2005 – se også punkt 5.3.2.25. på side 21. Dog kan kørere frit rykke op fra 85B.
- Motoren skal være identisk med fabrikkens specifikation.
- Dog kan reservedele fra nyere modeller monteres.
- Ændring, tuning, modificering af cylinder, stempel karburator, membran og tænding forbudt.
- Max. cc størrelse for standard af 125 cc modeller.



- Stempelfabrikat er valgfrit.
- Membranblade er frit.
- Arbejdsgruppen skal godkende deltagende maskiner/typer til brug i klassen og kan dispensere fra ovennævnte regler.
- Deltagere:
  - 125B: 13-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
  - 125A: 13-25 år køre 20 min. + 1 omgang.
- Oprykning fra klasse 125B til 125A - 33% af dem der har fået point til DM, kval. og regionale mesterskaber.

#### 7.2.5. 4 Takt

- op til 12" – 14" hjul
- Seriefremstillet motor.
- Deltagere:
  - 7-16 år køre 15 min. + 1 omgang.
- Tænding: Standard for modeller.
- Udstødning: Standard
- Yamaha PW 50 + Yamaha PW 80
- Suzuki JR 50 + Suzuki JR 80
- Honda QR 50 + Honda CRF 90

#### 7.2.6. 4 Takt

- op til 16" – 19" hjul
- Seriefremstillet motor.
- Deltagere:
  - 13-19 år køre 15 min. + 1 omgang.
- Tænding: Standard for modeller.
- Udstødning: Standard
- Yamaha TTR 125L
- Suzuki DRZ 125L
- Honda XR 80 + Honda XR 100 + Honda CRF 125

Ovenstående 4 Takt klasser deltagere **IKKE** i DM-Finalen i 2019.

## 8. Påklædning og udstyr

### 8.1. Påklædning

- Godkendt styrthjelm (DS./ EU-mærket).
- Hjelmen må ikke tages af inde på banelegemet.
- Beklædning med lange ærmer.
- Motocross handsker og Motocross støvler.
- Ikke løsthængende tøj.
- Motocross briller skal anvendes ved start.
- Bæres almindelige briller skal disse være splintfri.
- Motocross støvler.
- Kunststof bukser.
- Knæbeskytter.
- Albueskytter.
- Panser med bryst- og rygskinne, der dækker til buksekant når man står op.
- Piercing skal tages ud af tunge, ansigt, herunder næse og øjenbryn. Det er ikke nok at tape dem over.